



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 620

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	TA
Mudel ja modifikatsioon	6-1
Tehase tähis (VIN kood)	XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1958

Vanasõiduki klass	M3
Värvus	helesinine
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Tartu Autode Remondi Katsetehas

Pikkus mm	6485
Laius mm	2385
Kõrgus mm	2695

Täismass kg	6500
Tühimass kg	4750
Kandevõime kg	1750

Uste arv	2
Istekohti koos juhiga	25
Istekohti juhi kõrval	x
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	105
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	7,50-20
Rehvi mõõdud 2. teljel	7,50-20
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	2858
Lubatud koormus 2. teljel	3642
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R6

Mootori võimsus kW	51
Mootori töömaht cm ³	3480

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heino Jaanus		22.08.2019	Tõnu Piibur
Anti Seli		22.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Kere interjäär	KOKKU	95	92	
5.1.1	Istmed		25	25	Taastatud, istmeseljätugede käepidemete pinnakate kulunud (võis olla juba kapitaalremondi käigus taastamata), kapitaalremondi käigus asendatud istmed LAZ istmetega
5.1.2	Käetoed		0	0	puuduvad
5.1.3	Sisepolster		20	20	taastatud tehase kvaliteedist parema kvaliteediga
5.1.4	Armatuur		20	19	Armatuuril lisaaugud - TA 6-1 armatuurlaud valmistati teistsuguse kinnitusega lülite jaoks, mistõttu konkreetseid kasutatud lüliteid jätavad ettevalmistatud augud kasutamata
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	10	
5.1.6	Põrandakate		5	5	Põrandakate uus (profiil sama). Põrandakatte kinnitusliistud sisemistel rattakoobastel puudu - võivad olla ka kapitaalremondi käigus paigaldamata
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	13	Salongiliistudel kasutatud tänapäevaseid seibe (originaalid olid õhukesed plekkseibid või pressitud alumiiniumseibid), puudub tagumine lisasoojenduse radikas ja mootor

96,8%

5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	92	88	
5.2.1	Pinnakate		20	18	TAR tootmiskvaliteeti arvestades on pinnakate liiga hea kvaliteediga
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	7	
5.2.5	Uksed		7	7	
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	9	
5.2.8	Embleemid		5	5	
5.2.9	Kaitseraud		5	4	liiga läikiv värv
5.2.10	Veokast		0	0	Puudub
5.2.11	Haakesead		0	0	Puudub
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	7	
5.2.13	Erivarustus		2	2	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	2	Osa kinnitusvahendeid tänapäevased

95,7%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heino Jaanus		22.08.2019	Tõnu Piibur
Anti Seli		22.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.3	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam		20	20	raamil puudub värvitud tehasetähis ja number
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	Rehvid kaasaegsed (rehvimuster õige)
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	Tagumistel rattapoltidel erinev pinnakate

100,0%

5.4	Mootor	KOKKU	100	98	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14	radiaatorisse vedeliku valamiseks mõeldud toru pikem. Jahutussüsteemi voolikute klambrid kaasaegsed ja erinevas stiilis
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	sumbuti toru suunatud paremale küljele, peab olema vasakul
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

98,0%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heino Jaanus		22.08.2019	Tõnu Piibur
Anti Seli		22.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.5	Jõuülekanne KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur	10	10	
5.5.2	Käigukast	25	25	
5.5.3	Jaotuskast	0	0	ei ole ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast	0	0	ei ole ette nähtud
5.5.5	Kardaan	5	5	
5.5.6	Veovõllid	5	5	
5.5.7	Peaülekanded	15	15	
5.5.8	Vedavad teljed	20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv	5	5	

100,0%

5.7	Elektri ja abiseadmed KOKKU	90	85,5	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed	30	30	Lisatud generaatori lisakaitse
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid	15	13	Esilaternate optilised elemendid kaasaegsed
5.7.3	Mõõteriistad	10	9,5	armatuurlaua näidikud kahjustustega ja määratud - kapitaalremondi käigus paigaldati alati uued
5.7.4	Raadioseadmed	0	0	Puudub
5.7.5	Juhtmestik	20	18	juhtmestik kohati paigatud
5.7.6	Klaasipuhasti	10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed	5	5	

95,0%

5.8	Muud seadmed KOKKU	0	0	
5.8.1				
5.8.2				

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	97,60%
läbisõidunäidiku näit	17806

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heino Jaanus		22.08.2019	Tõnu Piibur
Anti Seli		22.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heino Jaanus		22.08.2019	Tõnu Piibur
Anti Seli		22.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heino Jaanus		22.08.2019	Tõnu Piibur
Anti Seli		22.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heino Jaanus		22.08.2019	Tõnu Piibur
Anti Seli		22.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Taastatud sõiduk (taastamiskvaliteet ületab tehase kvaliteeti). Tehasetähis andmesildil. Buss on algselt valmistatud 1958. aastal, esimese kapitaalremondi läbis 1973. aastal (sellest tuleneb valmistamisaasta olemasolevatel registreerimisdokumentidel) ning teise kapitaalremondi 1987. aastal. Vanasõidukit on originaalsuse ja varustuse osas hinnatud vastavalt 1987. aastal teostatud kapitaalremondi nõuetele. Mudelinimetus TA 6-1 tulenebki 1987. aasta kapitaalremondi iseärasustest, mis erinesid varasemast mudelist TA 6.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	97,60%
läbisõidunäidiku näit	17806

Akti väljaandmise kuupäev 30.08.2019

Akti kehtivuse tähtaeg 30.08.2031

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heino Jaanus		22.08.2019	Tõnu Piibur
Anti Seli		22.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.